

DIÁRIO DE BORDO

MARCAS DA AERONAVE..... -

Nº...../...../.....

AERONAVE MARCAS.....

DIÁRIO DE BORDO Nº...../...../.....

PREFÁCIO

Este diário de bordo tem o objetivo de registrar todas as ocorrências relacionadas ao voo, conforme estabelecido no CBA, RBAC e legislação complementar aplicáveis, como também alertar o comandante da aeronave de sua total responsabilidade pela verificação das condições de aeronavegabilidade para início do cumprimento de qualquer etapa de voo.

É OBRIGATÓRIA A FIDELIDADE DOS REGISTROS DAS HORAS DE VOO E DAS DEMAIS INFORMAÇÕES REGISTRADAS NESTE DIÁRIO DE BORDO.

O CBA estabelece, além de multa, suspensão ou cassação de certificado de habilitação para casos de procedimento ou prática, no exercício das funções, que revelem falta de idoneidade profissional para o uso das prerrogativas previstas.

Os casos de anotações, reproduções e alterações fraudulentas em registro poderá resultar na suspensão ou cassação do COA, conforme aplicável pela legislação em vigor.

DIÁRIO DE BORDO Nº...../...../.....

TERMO DE ABERTURA

Aos..... dias do mês de do ano de, lavra-se o presente Termo de Abertura deste diário de bordo, contendo..... páginas devidamente numeradas, que servirá para a escrituração de todos os registros de voo e ocorrências na aeronave abaixo identificada, cujo objetivo visa ao cumprimento dos requisitos de registros conforme aplicáveis.

Marcas:..... Fabricante:..... Modelo:..... N/S:

Horas Totais:..... Ciclos Totais:..... Ano de Fabricação:..... Nº de Pousos:

Proprietário:..... Operador:.....

Observações:

Local e Data
.....,..... /..... /.....

Nome do responsável pelo Termo de Abertura / Código ANAC / CPF / CNPJ
Assinatura do responsável pelo Termo de Abertura

**DIÁRIO DE BORDO Nº...../...../.....
PARTE I - REGISTROS DE VOO (AERONAVE AGRÍCOLA)**

MARCAS:			FABRICANTE:				MODELO:			N/S:		CAT. REG.:		
	DATA	HORA APRES.	DE	PARA	PARTIDA	CORTE	HS VOO TOTAL	POUSOS TOTAL	COMB. TOTAL	NOME DO PILOTO		CÓDIGO ANAC	NAT*	RUBRICA PILOTO
1	/ /													
2	/ /													
3	/ /													
4	/ /													
5	/ /													
6	/ /													
7	/ /													
8	/ /													
9	/ /													
10														

TOTAL →										POUSOS ANTERIOR:			POUSOS:
HS TOTAIS ANTERIOR:						HS TOTAIS DA PÁGINA:				HS TOTAIS DA CÉLULA:			

INCIDENTES E OBSERVAÇÕES:

PARTE II - SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE

HORAS/TIPO DA ÚLT. MANUT:...../..... HORAS/TIPO PRÓX. MANUT:...../..... HORAS DISPONÍVEIS ATÉ PRÓX. MANUT:.....

REGISTROS DA TRIPULAÇÃO					APROVAÇÃO DE RETORNO AO SERVIÇO				
DATA	DISCREPÂNCIA		CÓD / ANAC	RUB.	DATA	AÇÃO CORRETIVA		CÓD / ANAC	RUB.
/ /					/ /				
/ /					/ /				
/ /					/ /				
/ /					/ /				

*NAT (natureza do voo): caráter privado (PV): traslado da aeronave (TR): cheque ou recheque (CQ): serviço aéreo especializado (SA): experiência (EX): autorização especial de voo (AE): instrução para INSPAC

DIÁRIO DE BORDO Nº...../...../.....

TERMO DE ENCERRAMENTO

Aos..... dias do mês de do ano de, lavra-se o presente Termo de Encerramento deste diário de bordo que serviu para escrituração de todos os registros de voo e ocorrências na aeronave abaixo identificada.

Marcas:..... Fabricante:..... Modelo:..... N/S:.....

Horas Totais:..... Ciclos Totais:..... Ano de Fabricação:..... Nº de Pousos:.....

Proprietário:..... Operador:.....

Observações:.....

Local e Data	Nome do responsável pelo Termo de Encerramento / Código ANAC / CPF / CNPJ
.....,...../...../.....	Assinatura do responsável pelo Termo de Encerramento