

# DIÁRIO DE BORDO PLANADOR

MARCAS DA AERONAVE..... - .....

Nº..... /..... /.....

**MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA:** \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**DIÁRIO DE BORDO Nº** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## **PREFÁCIO**

Este Diário de Bordo tem o objetivo precípuo de registrar todas as ocorrências relacionadas ao voo, conforme estabelecido no CBA, RBHA e Legislação Complementares aplicáveis, como também alertar o Comandante da Aeronave de sua total responsabilidade pela verificação das condições de aeronavegabilidade para início do cumprimento de qualquer etapa de voo.

É COMPULSÓRIA A FIDELIDADE DOS REGISTROS DAS HORAS DE VOO, COMO TAMBÉM DE QUALQUER REGISTRO NO REFERIDO DIÁRIO.

Enfatizamos que o CBA estabelece, além de multa, suspensão ou cassação de certificado de habilitação para casos de procedimento ou prática, no exercício das funções, que revelem falta de idoneidade profissional para o uso das prerrogativas previstas

Ressaltamos, também, que os casos de anotações, reproduções e alterações fraudulentas ou com tal propósito, e, ainda, intencionalmente falsas, em qualquer registro ou relatório que seja requerido fazer, conservar ou usar para demonstrar conformidade com qualquer requisito previsto pela regulamentação aplicável, poderá incorrer na suspensão ou revogação do seu certificado, conforme aplicável pela legislação em vigor.

Desta forma, acreditamos na expressa realidade dos registros e que a **SEGURANÇA DE VOO ESTÁ GARANTIDA.**

# INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO DIÁRIO DE BORDO PLANADOR

## CAPA

- a) AERONAVE MARCAS: preencher com as marcas de nacionalidade e de matrícula da aeronave Ex: PT-XYZ.
- b) DIÁRIO DE BORDO Nº: preencher com o Nº do Diário de Bordo de acordo com o Capítulo 7 Ex: 001/PTXYZ/02. **Número sequencial/marcas/dois últimos dígitos do ano que foi realizado o Termo de Abertura. A sequência numérica será mantida independente do ano de abertura.**

## PREFÁCIO

- a) AERONAVE MARCAS: preencher com as marcas de nacionalidade e de matrícula da aeronave Ex: PT-XYZ.
- b) DIÁRIO DE BORDO Nº: preencher com o Nº do Diário de Bordo de acordo com o Capítulo 7 Ex: 001/PTXYZ/02

## TERMO DE ABERTURA

- a) DIÁRIO DE BORDO Nº: preencher de acordo com o Capítulo 7 Ex: 001/PTXYZ/02.
- b) DIA e ANO: preencher numericamente.
- c) MÊS: preencher por extenso.
- d) PÁGINAS: preencher numericamente.
- e) MARCAS: preencher com as marcas de nacionalidade e de matrícula da aeronave Ex: PT-XYZ
- f) FABRICANTE/MODELO/NÚMERO DE SÉRIE: preencher com os dados técnicos totalmente corretos da aeronave, devendo estar de acordo com os Certificados de Matrícula e de Aeronavegabilidade.
- g) HORAS TOTAIS/CICLOS TOTAIS/ANO DE FABRICAÇÃO/NÚMERO DE POUOSOS: preencher com as horas totais, ciclos totais e número de pousos totais referente ao dia do preenchimento do Termo de Abertura. Se a aeronave usar somente um ou outro, optar pelo existente.
- h) PROPRIETÁRIO/OPERADOR: preencher com o nome do Proprietário e/ou do Operador (registrados no RAB) da aeronave.
- i) OBSERVAÇÕES: obrigatório o preenchimento no caso previsto no item 7.2 da IAC 3151.

## PARTE I REGISTROS DE VOO

- a) DIÁRIO DE BORDO Nº: preencher de acordo com o Capítulo 7 Ex: 001/PTXYZ/02
- b) TRIPULANTE/CANAC/DATA/HORA/RUBRICA: preencher com o nome, código CANAC, data e hora da apresentação (hora zulu) e rubrica. Observar a Lei nº 7.183 Lei do Aeronauta.
- c) MARCAS/FABRICANTE/MODELO/NÚMERO DE SÉRIE: preencher de acordo com os dados do Termo de Abertura.
- d) CATEGORIA DE REGISTRO: preencher com a categoria de registro da aeronave.
- e) HORAS DE CÉLULA ANTERIOR/HORAS DE CÉLULA TOTAL DOS DIAS DA PÁGINA/HORAS DE CÉLULA TOTAL: preencher com as horas de célula anterior, total dos dias da página e total, respectivamente.
- f) TOTAL ANTERIOR DE P/C/TOTAL GERAL DE P/C: somar ao total anterior de pousos/ciclo, o total da página, totalizando o total geral.
- g) DATA: preencher o ano, dia e mês referente ao voo.
- h) TRECHO (DE/PARA): preencher com o local de decolagem e pouso, respectivamente, utilizando os designativos aeronáuticos das localidades, de acordo com as normas da ICAO ou aeródromos registrados.
- i) HORAS (PART/DEC/POUSO/CORTE): registrar a hora de partida, decolagem, pouso e corte dos motores (hora zulu).
- j) TEMPO DE VOO (DIU/NOT/IFR/-C/TOT): preencher com o tempo de voo realizado (diurno ou noturno) e tempo de voo em condições IFR-R (real) e IFR-C (sob capota), conforme aplicável. O tempo de voo deverá ser lançado na coluna correspondente TOT.
- k) COMBUSTÍVEL (COMB-TOTAL): preencher com o total de combustível existente antes da decolagem.
- l) PAX/CARGA: preencher com a quantidade de passageiros e a carga transportada naquele trecho.
- m) P/C: preencher com a quantidade de pouso e ciclos naquela etapa (1/1) Se a aeronave usar somente um ou outro, optar pelo existente.
- n) NAT (natureza do voo): preencher de acordo com a natureza do voo e conforme as seguintes siglas:

PV ➡ voo de caráter privado  
FR ➡ voo de fretamento.  
TN ➡ voo de treinamento.  
TR ➡ voo de traslado da aeronave.

CQ ➡ voo de exame prático (voo cheque ou recheque).  
LR ➡ voo de linha regular.  
SA ➡ voo de serviço aéreo especializado.  
EX ➡ voo de experiência.

AE ➡ autorização especial de voo.  
LX ➡ voo de linha não regular.  
LS ➡ voo de linha suplementar.  
IN ➡ voo de instrução para INSPAC

- o) COMANDANTE/CO-PILOTO/ALUNO: para cada etapa de voo lançada informar o nome do comandante, do co-piloto ou do aluno, conforme aplicável e respectivos códigos da ANAC.
- p) ASS. CMT.: Para cada etapa de voo lançada, é obrigatória a assinatura do comandante da aeronave. Esta assinatura deverá ser efetivada antes do tripulante deixar a aeronave naquele voo.
- q) OCORRÊNCIAS: preencher nos casos previstos no item 5.4 da IAC 3151.

## PARTE II - SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE

- a) TIPO DA ÚLTIMA INTERVENÇÃO DE MANUTENÇÃO: preencher com o tipo da última intervenção de manutenção prevista para célula.
- b) TIPO DA PRÓXIMA INTERVENÇÃO DE MANUTENÇÃO: preencher com o tipo da próxima intervenção de manutenção prevista para célula.
- c) HORAS DE CÉLULA PARA PRÓXIMA INTERVENÇÃO DE MANUTENÇÃO: preencher com as horas faltantes para próxima intervenção de manutenção prevista para célula.
- d) DATA: preencher o ano e respectivo dia e mês, referente a discrepância encontrada durante o voo.
- e) SIST: preencher com o respectivo capítulo da ATA 100.
- f) DISCREPÂNCIAS: lançar a discrepância técnica verificada, de acordo com o item 5.5 da IAC 3151.
- g) CANAC/RUB: código do CANAC e rubrica de quem constatou a existência da discrepância.
- h) DATA: preencher o ano e respectivo dia e mês, referente a aprovação de retorno ao serviço.
- i) AÇÃO CORRETIVA: registrar a ação adotada para a correção.
- j) CANAC/RUB: código da ANAC e rubrica de quem liberou a aeronave para retorno ao serviço.

## TERMO DE ENCERRAMENTO

- a) DIÁRIO DE BORDO Nº: preencher de acordo com o Capítulo 7 Ex: 001/PTXYZ/02
- b) DIA e ANO: preencher numericamente.
- c) MÊS: preencher por extenso.
- d) MARCAS: preencher com as marcas de nacionalidade e de matrícula da aeronave Ex: PT-XYZ.
- e) FABRICANTE/MODELO/NÚMERO DE SÉRIE: preencher com os dados técnicos totalmente corretos da aeronave, devendo estar de acordo com os Certificados de Matrícula e de Aeronavegabilidade.
- f) HORAS TOTAIS/CICLOS TOTAIS/ANO DE FABRICAÇÃO/NÚMERO DE POUOSOS: preencher com as horas totais, ciclos totais, número de pousos totais referente ao dia do preenchimento do Termo de Encerramento.
- g) PROPRIETÁRIO/OPERADOR: preencher com o nome do Proprietário e/ou do Operador (registrados no RAB) da aeronave.
- h) OBSERVAÇÕES: obrigatório o preenchimento no caso previsto no item 7.2 da IAC 3151.

# DIÁRIO DE BORDO Nº \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## TERMO DE ABERTURA

Aos \_\_\_\_\_ dias do mês de \_\_\_\_\_ do ano de \_\_\_\_\_, lavra-se o presente “ Termo de Abertura” deste Diário de Bordo, contendo \_\_\_\_\_ páginas devidamente numeradas, que servirá para a escrituração de todos os registros de voo e ocorrências na aeronave abaixo identificada, cujo objetivo visa ao cumprimento dos requisitos de registros conforme aplicáveis.

Marcas: \_\_\_\_\_ Fabricante: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_ N/S: \_\_\_\_\_

Horas Totais: \_\_\_\_\_ Ciclos Totais: \_\_\_\_\_ Ano de Fabricação: \_\_\_\_\_ Nº de Pousos: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_ Operador: \_\_\_\_\_

Observações: \_\_\_\_\_

<p>_____, _____ / _____ / _____</p>	<p>Nome do responsável pelo Termo de Abertura / Código CANAC / CPF / CNPJ</p>
<p>Local e Data</p>	<p>Assinatura do responsável pelo Termo de Abertura</p>

**PARTE I - REGISTROS DE VOO**  
**DIÁRIO DE BORDO Nº \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_**

**HORA DA APRESENTAÇÃO DA TRIPULAÇÃO - OBSERVAR A LEI Nº 7.183 (LEI DO AERONAUTA)**

Tripulante(s)	CANAC	Data	Hora ( Z )	Rubrica	Tripulante(s)	CANAC	Data	Hora ( Z )	Rubrica
1		/ /	:		5		/ /	:	
2		/ /	:		6		/ /	:	
3		/ /	:		7		/ /	:	
4		/ /	:		8		/ /	:	

**Marcas:** \_\_\_\_\_ **Fabricante:** \_\_\_\_\_ **Modelo:** \_\_\_\_\_ **N/S:** \_\_\_\_\_ **Cat. Reg:** \_\_\_\_\_

**Horas de Célula Anterior:** \_\_\_\_\_ **Horas de Célula dos Dias da Página:** \_\_\_\_\_ **Total de Horas de Célula:** \_\_\_\_\_ **Total Anterior de P / C:** \_\_\_\_\_ **Total Geral de P / C:** \_\_\_\_\_

Data		Trecho		Horas			Tempo de Voo			Comandante		Aluno		
ANO:	DE	PARA	DEC-Z	DESLIG.-Z	POUSO-Z	REBOQUE	SOLTO	TOT	P / C	NAT	NOME / CANAC	NOME / CANAC	ASS. CMT.	
1	/		:	:	:	:	:	:						
2	/		:	:	:	:	:	:						
3	/		:	:	:	:	:	:						
4	/		:	:	:	:	:	:						
5	/		:	:	:	:	:	:						
6	/		:	:	:	:	:	:						
7	/		:	:	:	:	:	:						
8	/		:	:	:	:	:	:						
<b>TOTAL</b>						:	:	:						

**Ocorrência(s):**  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**PARTE II - SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE**

**Tipo da última intervenção de manutenção** \_\_\_\_\_ **Tipo da próxima intervenção de manutenção** \_\_\_\_\_ **Hora de célula para a próxima intervenção de manutenção** \_\_\_\_\_

REGISTROS DA TRIPULAÇÃO					APROVAÇÃO DE RETORNO AO SERVIÇO			
DATA	SIST.	DISCREPÂNCIAS	CANAC	RUBRICA	DATA	AÇÃO CORRETIVA	CANAC	RUBRICA
/					/			
/					/			
/					/			
/					/			

**DIÁRIO DE BORDO Nº \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_**

**Nº 50**

## **TERMO DE ENCERRAMENTO**

Aos \_\_\_\_\_ dias do mês de \_\_\_\_\_ do ano de \_\_\_\_\_, lavra-se o presente “ Termo de Encerramento” deste Diário de Bordo, que serviu para escrituração de todos os registros de voo e ocorrências na aeronave abaixo identificada:

Marcas: \_\_\_\_\_ Fabricante: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_ N/S: \_\_\_\_\_

Horas Totais: \_\_\_\_\_ Ciclos Totais: \_\_\_\_\_ Ano de Fabricação: \_\_\_\_\_ Nº de Pousos: \_\_\_\_\_

Proprietário: \_\_\_\_\_ Operador: \_\_\_\_\_

Observações: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Local e Data

Nome do responsável pelo Termo de Encerramento / Código CANAC / CPF / CNPJ

Assinatura do responsável pelo Termo de Encerramento